

36./37. Kart – Slalom der Motorsportfreunde Piegendorf e.V.

am 14.09.2025

1. Veranstalter

Motorsportfreunde Piegendorf e.V.

2. Organisation

Fahrleiter:	Haselbeck Maximilian
Fahrsekretär:	Brandl Michael
Techn. Abnahme:	Graf Jakob
Zeitnahme:	MSF Piegendorf
Auswertung:	MSF Piegendorf
Sanitätsdienst:	Erdt Benedikt

3. DAM-Sportkommisar

Reinhard Schiller

4. Zeit- und Ortsplan

Nachnennungsschluß:	Start des 1. Karts der entsprechenden Klasse																														
Technische Abnahme:	ab 08:00 Uhr im Fahrerlager																														
Papierabnahme:	ab 08:00 Uhr																														
1. Streckenbegehung:	Kl. 16+17: 08:00–09:00; Kl. 18a-19c: 09:40																														
Standort:	Ludwig-Erhard-Straße 2 in 84069 Schierling Gelände Fa. Holmer																														
Startzeiten:	<table><tr><td>Kl. 16:</td><td>09:00 Uhr</td><td>12:00 Uhr</td></tr><tr><td>Kl. 17:</td><td>09:30 Uhr</td><td>12:30 Uhr</td></tr><tr><td>Kl. 18a:</td><td>09:45 Uhr</td><td>12:45 Uhr</td></tr><tr><td>Kl. 19a:</td><td>09:45 Uhr</td><td>12:45 Uhr</td></tr><tr><td colspan="3">Anschließende Siegerehrung</td></tr><tr><td>Kl. 18b:</td><td>10:00 Uhr</td><td>13:00 Uhr</td></tr><tr><td>Kl. 19b:</td><td>10:30 Uhr</td><td>13:30 Uhr</td></tr><tr><td>Kl. 19c:</td><td>11:00 Uhr</td><td>14:00 Uhr</td></tr><tr><td colspan="3">Kl. 20/21/22 11:15 Uhr</td></tr><tr><td></td><td></td><td>14:15 Uhr</td></tr></table>	Kl. 16:	09:00 Uhr	12:00 Uhr	Kl. 17:	09:30 Uhr	12:30 Uhr	Kl. 18a:	09:45 Uhr	12:45 Uhr	Kl. 19a:	09:45 Uhr	12:45 Uhr	Anschließende Siegerehrung			Kl. 18b:	10:00 Uhr	13:00 Uhr	Kl. 19b:	10:30 Uhr	13:30 Uhr	Kl. 19c:	11:00 Uhr	14:00 Uhr	Kl. 20/21/22 11:15 Uhr					14:15 Uhr
Kl. 16:	09:00 Uhr	12:00 Uhr																													
Kl. 17:	09:30 Uhr	12:30 Uhr																													
Kl. 18a:	09:45 Uhr	12:45 Uhr																													
Kl. 19a:	09:45 Uhr	12:45 Uhr																													
Anschließende Siegerehrung																															
Kl. 18b:	10:00 Uhr	13:00 Uhr																													
Kl. 19b:	10:30 Uhr	13:30 Uhr																													
Kl. 19c:	11:00 Uhr	14:00 Uhr																													
Kl. 20/21/22 11:15 Uhr																															
		14:15 Uhr																													

5. Aufgaben und Durchführung

1. Trainingslauf und 2 Wertungsläufe

Streckenlänge:	Klasse: 16/17/20	ca. 500 Meter
	Klasse: 18a/19a/18b/19b/19c/19d/21/22	ca. 1.000 Meter

6. Klasseneinteilung

Klasse 16:	Jahrgang 2017/2016/2015	Comer K/S/W 80, RAKET 95 serienm.
Klasse 17:	Jahrgang 2014/2013	Comer K/S/W 80, RAKET 95 serienm.
Klasse 18a:	Jahrgang 2012/2011/2010	Comer K/S/W 80, RAKET 95 serienm.
Klasse 18b:	Jahrgang 2012/2011/2010	100ccm Yamaha und Rotax Max jun.serien.
Klasse 19a:	Jahrgang 2009 und älter	Comer K/S/W 80, RAKET 95 serienm.
Klasse 19b:	Jahrgang 2009 und älter	100ccm Yamaha und Rotax Max jun.
Klasse 19c:	Jahrgang 2009 und älter	bis 125 ccm, Tuning erlaubt
Klasse 20	Jahrgang 2017 bis 2013	Honda GX bis 200 ccm*
Klasse 21	Jahrgang 2012 und älter	Honda GX bis 200 ccm*
Klasse 22	Jahrgang 2009 und älter	Honda GX bis 400 ccm*

* Lizenznachbauten der genannten Honda GX Motoren (z.B. Helo oder Rotex) werden diesen gleichgestellt

7. Nennungen

Nenngeld:	Klasse 16/17/20	22,50 €
	Klasse: 18a/19a/21/18b/19b/19c/22	30,00 €
Teilnehmer mit DAM-Ausweis der Klassen 16/17/20 erhalten 2,50 € Ermäßigung, die übrigen Klassen 5,00 €.		
Tagesausweise für Klassen 16/17/20 5,00 € für alle übrigen Klassen 8,00 €.		

8. Preise

Klasse 16 und 17:	100% Pokalpreise
Klassen 18a bis 22:	50% Pokalpreise

9. Teilnehmer

Festes Schuhwerk, geschlossene, den ganzen Körper bedeckende Kleidung, Handschuhe und Integralhelm mit Visier. Jugendliche unter 18 Jahren können an der Veranstaltung nur teilnehmen, wenn sie eine Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters vorlegen. Jugendliche ohne DAM-Ausweis müssen Ihre Eignung zur Teilnahme durch Vorlage einer DAM-Eignungsbescheinigung nachweisen.

10. Fahrzeugbestimmung

Siehe Motorsporthandbuch 2025

11. Wertung

Die Slalomstrecke muss zweimal mit stehendem Start durchfahren werden. Gewertet werden die Fahrzeit und die in Zeit umgerechneten Strafpunkte. Der bessere Durchgang stellt das Endergebnis dar.

12. Abnahme der Fahrzeuge

Die Teilnehmer haben sich zu der im Zeitplan angegebenen Zeit am Abnahmeplatz des Veranstalters einzufinden und dessen hierfür zuständigen Abnahmekommissare folgende Unterlagen zur Überprüfung vorzulegen:

- 1.) Nennungsbestätigung des Veranstalters
- 2.) Gültige DAM-Sportfahrerausweise bzw. Lizenzen
- 3.) Schutzhelm

13. Verschiedenes

Der Veranstalter behält sich vor, zu dieser Ausschreibung Durchführungsbestimmungen zu erlassen. Diese sind dann Bestandteil der Ausschreibung. Die Auslegung des Ausschreibungstextes obliegt nur dem DAM-Sportkommissar, der endgültig darüber entscheidet. Bei der Papierabnahme befindet sich eine Anschlagtafel, an der alle für die Teilnehmer wichtigen Mitteilungen über die Veranstaltung vom Fahrleiter veröffentlicht werden.

Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt dieser Veröffentlichungen zur Kenntnis zu nehmen. Eine komplette Originalausschreibung hängt am Aushang aus. Mit Abgabe der unterschriebenen Nennung wird vom Teilnehmer die Kenntnisnahme und das Einverständnis nach den Ausschreibungsrichtlinien zur Teilnahme bestätigt. Für die Fahrer der Klassen 20/21 und 22 wird vom Veranstalter kein Kart zur Verfügung gestellt. Bei den Klassen 20/21 und 22 bitten wir um vorherige Anmeldung.

Das Warmlaufenlassen der Motoren ist nur kurz vor dem Start erlaubt.

Der MSF Piegendorf wünscht allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Erfolg!